



Taxipolitikk på 30 sekunder:

- Taxi er en vesentlig del av kollektivtrafikken (persontransporttilbud som er åpent for alle) og er tilgjengelige i alle deler av landet og til alle døgnets tider.
- Forutsetningen for dette er Yrkestransportlovens "samfunnskontrakt", der antallsregulering (behovsprøving) og rimelig inntjening balanseres av kjøreplikt fra stasjoneringsted, også når det ikke lønner seg.
- Drosjetilbudet - overalt, alltid - er i fare fordi ulike myndigheter undergraver samfunnskontrakten – dels ved en lemfeldig løyvepolitikk, dels ved anbud som gir konkurranse på ulike vilkår. Hvis drosjene fratas offentlig kjøring, svekkes tilbudet for alle i lokalsamfunnet.
- "Taxi overalt, alltid" krever en bevisst politikk og kunnskap om hvordan drosjemarkedene fungerer. Samfunnskontrakten må respekteres, ikke undergraves.

Behov for utdyping? Les her